

«Зеленый Гобелен» сингапурского аэропорта

ОБЪЕКТ: Терминал 3, аэропорт Чанги

МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ: г. Сингапур, Сингапур

ЗАКАЗЧИК: Civil Aviation Authority of Singapore
(CAAS)

КОНСУЛЬТАНТ ПО ДИЗАЙНУ:

Skidmore, Owings & Merrill LLP (SOM)

АРХИТЕКТОР: Airport Design Division CPG
(CPG Corporation)

ДИЗАЙН ИНТЕРЬЕРА: Woodhead Wilson

ДИЗАЙН ЛАНДШАФТА: Tierra Design [S] Pte Ltd

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПОДРЯДЧИК: Shimizu (S) Pte Ltd

ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ: 380 000 м²

ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ: 9 января 2008 года

БЮДЖЕТ: \$1,240 млрд

ФОТОГРАФИИ: SOM, Tierra Design [S] Pte Ltd

Автор | Анна Помазановская

Сегодня сингапурский аэропорт Чанги входит в двадцатку самых больших по пассажиропотоку аэропортов мира. Он начал функционировать в 1981 году, после завершения строительства Терминала 1, став примером для авиационной индустрии, и за период с 1987 по 2007 год был удостоен более 280 наград, так, в 2008 пятый раз подряд получил премию Business Traveller Middle East Awards как «лучший аэропорт мира». В настоящее время его территория занимает площадь в 1300 га, где работает более 13 000 человек. За 2007 год Чанги принял свыше 36,7 млн пассажиров и 1,89 млн т груза.



В здании сингапурского аэропорта Чанги разбит настоящий тропический сад с фонтанами, а главным его украшением стал «Зеленый Гобелен» (Green Tapestry) — стена длиной 300 м и высотой до 14 м, увитая живыми растениями и разделенная четырьмя фонтанами-водопадами.

Управляющая компания Civil Aviation Authority of Singapore (CAAS) уделяет большое внимание постоянному улучшению и обновлению аэропорта, возводя новые здания и реконструируя существующие.

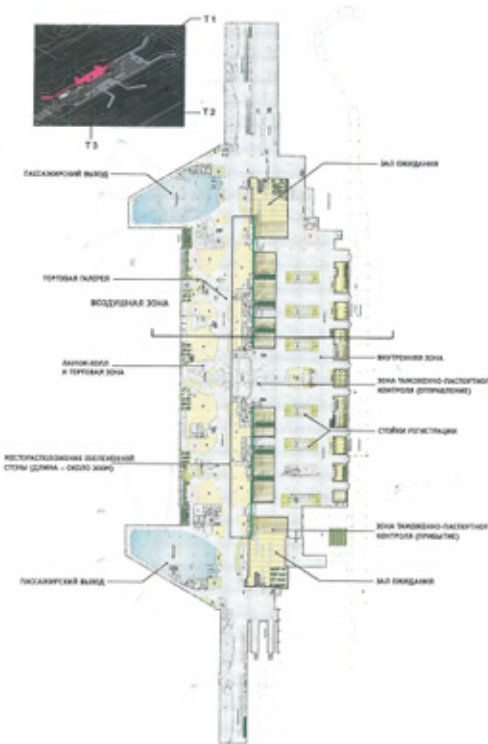
Последним крупным вложением (около \$ 1,24 млрд) в проект стало строительство третьего терминала, открытие которого состоялось 9 января 2008 года. Терминал 3, занимающий 380 000 м² и способный ежегодно принимать 22 млн человек, увеличил общий пассажиропоток аэропорта до 70 млн человек в год. Здание включает семь этажей, в том числе четыре подземных. В нем оборудовано 28 выходов с телескопическими трапами (мобильные крытые мосты для перехода между аэровокзалом и самолетом). В терминале обустроено более 100 магазинов и 40 точек общественного питания.

Терминал 3 сингапурского аэропорта Чанги, занимающий 380 000 м² и способный ежегодно принимать 22 млн человек, увеличил общий пассажиропоток аэропорта до 70 млн человек в год.



Над архитектурным решением строения работали специалисты CPG Corporation совместно с нью-йоркским филиалом Skidmore, Owings & Merrill (SOM) (конструирование стеклянной крыши) и Woodhead Wilson (дизайн интерьеров). В качестве основных строительных материалов использовались сталь и стекло.

Архитекторы и дизайнеры воплотили в проекте идею единения с природой. Внутреннее пространство наполнено солнечным светом, а в его оформлении преобладают теплые, пастельные тона. К тому же, в самом здании терминала разбит настоящий тропический сад с фонтанами, а главным его украшением стал «Зеленый Гобелен» (Green Tapestry) — стена длиной 300 м и высотой до 14 м, увитая живыми растениями и разделенная четырьмя фонтанами-водопадами. Стена расположена в переходной зоне (transitional zone), разделяя зону прибытия (landside check-in) и зону отправления (airside lounges). В «Зеленом Гобелене» использовано около



10 000 разнообразных видов ползучих растений и эпифитов (растительные организмы, живущие на других растениях и, в отличие от паразитов, получающие питательные вещества из окружающей среды — ред.), большинство из которых растут в тропических лесах. По словам специалистов сингапурской компании Tierra Design, принимавших участие в озеленении аэропорта, все растения, представленные в «вертикальном саду», прекрасно уживаются друг с другом в условиях дикой природы и свободно разрастаются. Этот фактор повлияет на то, что очертания «Гобелена» будут периодически меняться, создавая новый облик ландшафтного пейзажа. Основой «Зеленого Гобелена» является специальная конструкция из стальных растяжек и стоек, поднимающаяся от пола до стеклянного потолка. Данная система позволяет ухаживать за зеленой стеной без использования лесов. При необходимости замены растения достаточно просто демонтировать один элемент конструкции. ■